

Заміна гальмівних колодок Zimmermann і rd:z: монтаж, напрямок установки, обкатка

Окремої PDF-інструкції для колодок Zimmermann не випускає — ця інструкція зібрана з офіційних матеріалів Otto Zimmermann (FAQ, рекомендації зі зниження шуму).

Перед початком

Колодки — деталь безпеки. Міняє їх кваліфікований автомеханік; підбирайте колодки строго під авто (модель, рік, комплектація).

- Міняйте колодки **на всю вісь** (обидва боки разом).
- Колодки Zimmermann розроблені й перевірені з **чавунними** дисками. З керамічними / карбованими дисками їх ставити не можна.
- Якщо диски зношені (менше MIN TH, борозни, биття) — міняйте разом з дисками; див. інструкцію з монтажу дисків.

1. Супорт

- Перевірте пильовики поршня й напрямних, за пошкоджень — замініть.
- Перевірте поршні й напрямні: мають рухатися вільно, без закисання.
- Нові колодки мають **легко ходити в пазах супорта**: очистіть пази від іржі й бруду.

2. Колодки з напрямком установки

Частина колодок Zimmermann зроблена під конкретний бік і напрямок обертання диска — це зменшує шум і дає рівномірний знос. Якщо поставити не тим боком, гальма шумлять, колодки швидше зношуються, а ефективність падає.

Стрілки

Стрілка на металевій пластині колодки показує напрямок обертання диска. Ставте колодку так, щоб **стрілка дивилася в бік обертання коліс під час руху вперед**.



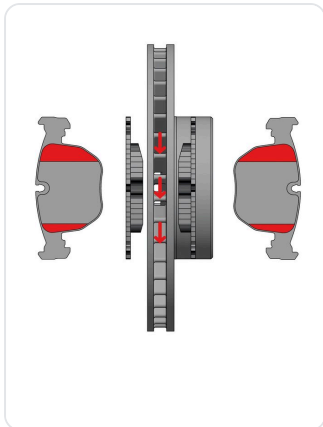
Стрілка напрямку обертання на пластині колодки



Стрілка має збігатися з обертанням колеса вперед

Різні фаски

Якщо на фрикційній накладці фаски (скоси) різні, колодка під час гальмування не «відривається» від диска. **Більша фаска — з боку набігання диска** (там, де точка диска заходить під колодку).



Більша фаска — на боці набігання диска

Дугоподібний виріз на пластині

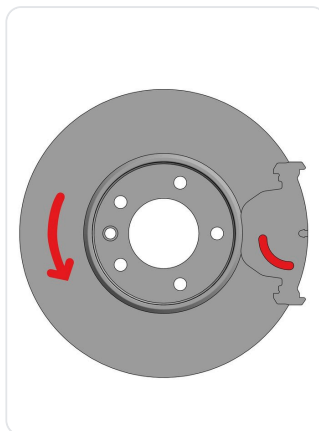
Виріз-«півмісяць» у пластині — ще одна ознака колодки з напрямком установки. Він має бути з боку набігання диска.



Виріз на пластині колодки



Колодка іншого боку — дзеркальна



Виріз — на боці набігання диска

3. Як Zimmermann знижує шум колодок

Скрип виникає від вібрацій у гальмівній системі, а не від самого диска. Щоб його погасити, Zimmermann використовує різні фаски на накладці, демпферні грузики на пластині, колодки з напрямком установки й вирізи в шумопоглинальних пластинах. Тому важливо ставити колодку правильним боком і не знімати шумопоглинальні пластини. Детальніше — «Як зменшити шум гальм» і «Гальмівні колодки та фаски».

4. Обкатка

- Перші 300 км — **без різкого гальмування**.
- Кілька разів плавно пригальмуйте (без спрацьовування ABS), коли це безпечно: на диску утворюється тонкий рівний шар матеріалу колодки, і пара починає працювати як слід.
- Без обкатки матеріал колодки відкладається на диску плямами — з'являються биття в кермі, пульсація педалі й шум. Шліфувати диск наждаком після цього марно: абразив лише погіршить поверхню.

5. Безпиллові колодки rd:z

Монтаж і обкатка rd:z — так само, як і стандартних колодок Zimmermann. Про переваги rd:z — «Безпиллові колодки Zimmermann rd:z».

Коли міняти колодки й яка мінімальна товщина накладки — «Коли міняти гальмівні колодки».

Джерело: Otto Zimmermann GmbH, FAQ (п. 4, 5, 10, 11, 16, 17) і «Maßnahmen zur Geräuschreduzierung bei Bremsbelägen» — otto-zimmermann.de. Переклад українською — otto-zimmermann.store, партнер офіційного дистриб'ютора Zimmermann в Україні. Малюнки — Otto Zimmermann. У разі розбіжностей діє оригінал і вимоги виробника автомобіля.

Консультація з підбору й монтажу: +38 068 107 95 82 (Viber, Telegram) · sales@otto-zimmermann.store