

Замена тормозных колодок Zimmermann и rd:z: монтаж, направление установки, обкатка

Отдельную PDF-инструкцию для колодок Zimmermann не выпускает — эта инструкция собрана из официальных материалов Otto Zimmermann (FAQ, рекомендации по снижению шума).

Перед началом

Колодки — деталь безопасности. Меняет их квалифицированный автомеханик; подбирайте колодки строго под авто (модель, год, комплектация).

- Меняйте колодки **на всю ось** (обе стороны вместе).
- Колодки Zimmermann разработаны и проверены с **чугунными** дисками. С керамическими / карбоновыми дисками их ставить нельзя.
- Если диски изношены (меньше MIN TH, борозды, биение) — меняйте вместе с дисками; см. инструкцию по монтажу дисков.

1. Суппорт

- Проверьте пыльники поршня и направляющих, при повреждениях — замените.
- Проверьте поршни и направляющие: должны двигаться свободно, без заклинивания.
- Новые колодки должны **легко ходить в пазах суппорта**: очистите пазы от ржавчины и грязи.

2. Колодки с направлением установки

Часть колодок Zimmermann сделана под конкретную сторону и направление вращения диска — это снижает шум и даёт равномерный износ. Если поставить не той стороной, тормоза шумят, колодки быстрее изнашиваются, а эффективность падает.

Стрелки

Стрелка на металлической пластине колодки показывает направление вращения диска. Ставьте колодку так, чтобы **стрелка смотрела в сторону вращения колёс при движении вперёд**.



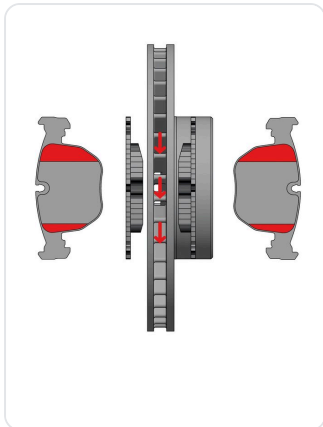
Стрелка направления вращения на пластине колодки



Стрелка должна совпадать с вращением колеса вперёд

Разные фаски

Если фаски (скосы) на фрикционной накладке разные, колодка при торможении не «отрывается» от диска. **Большая фаска — со стороны набегания диска** (там, где точка диска заходит под колодку).



Большая фаска — на стороне набегающего диска

Дугообразный вырез на пластине

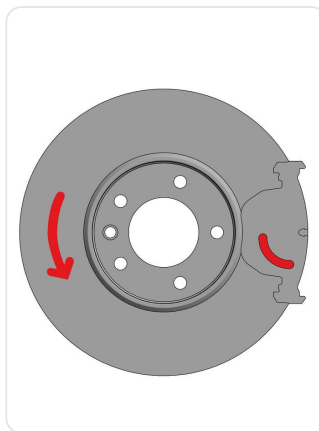
Вырез-«полумесяц» в пластине — ещё один признак колодки с направлением установки. Он должен быть **со стороны набегающего диска**.



Вырез на пластине колодки



Колодка другой стороны — зеркальная



Вырез — на стороне набегающего диска

3. Как Zimmermann снижает шум колодок

Скрип возникает от вибраций в тормозной системе, а не от самого диска. Чтобы его погасить, Zimmermann использует разные фаски на накладке, демпферные грузики на пластине, колодки с направлением установки и вырезы в шумопоглощающих пластинах. Поэтому важно ставить колодку правильной стороной и не снимать шумопоглощающие пластины. Подробнее — «Как уменьшить шум тормозов» и «Тормозные колодки и фаски».

4. Обкатка

- Первые 300 км — **без резкого торможения**.
- Несколько раз плавно притормозите (без срабатывания ABS), когда это безопасно: на диске образуется тонкий ровный слой материала колодки, и пара начинает работать как надо.
- Без обкатки материал колодки откладывается на диске пятнами — появляются биение в руле, пульсация педали и шум. Шлифовать диск наждаком после этого бесполезно: абразив только ухудшит поверхность.

5. Малопылящие колодки rd:z

Монтаж и обкатка rd:z — так же, как у стандартных колодок Zimmermann. О преимуществах rd:z — «Малопылящие колодки Zimmermann rd:z».

Когда менять колодки и какая минимальная толщина накладки — «Когда менять тормозные колодки».

Источник: Otto Zimmermann GmbH, FAQ (п. 4, 5, 10, 11, 16, 17) i «Maßnahmen zur Geräuschreduzierung bei Bremsbelägen» — otto-zimmermann.de. Перевод — otto-zimmermann.store, партнёр официального дистрибьютора Zimmermann в Украине. Рисунки — Otto Zimmermann. При расхождении действует оригинал и требования производителя автомобиля.

Консультация по подбору и монтажу: +38 068 107 95 82 (Viber, Telegram) · sales@otto-zimmermann.store