

Монтаж гальмівних дисків і барабанів Zimmermann: інструкція

Переклад офіційної інструкції Zimmermann 974.1000 для стандартних дисків, дисків Coat Z і барабанів (зокрема для комерційного транспорту).

Перед початком

Гальмівні диски й барабани — деталі безпеки. Заміну й роботи з іншими вузлами гальм виконує лише кваліфікований автомеханік: помилка при монтажі може призвести до повної відмови гальм.

- Диски й барабани Zimmermann ставляться замість оригінальних без перехідників і додаткових деталей — вони відповідають оригіналу за всіма функціональними розмірами.
- Міняйте **завжди парюю — на всю вісь**.
- Ставте **нові колодки**, рекомендовані виробником авто; Zimmermann рекомендує колодки Zimmermann. Підійдуть і інші колодки з допуском ECE R90 для цього авто.
- Зверте деталь з оригіналом: зовнішній діаметр, товщину робочого кільця й оригінальний номер.

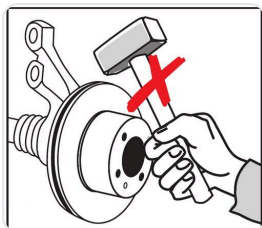
Коли диск або барабан треба міняти обов'язково

- сильна корозія;
- глибокі борозни на робочих поверхнях;
- наскрізні тріщини на робочій поверхні;
- підвищене биття або різнотовщинність (DTV);
- досягнуто межі зносу — у Zimmermann вона вибита на диску (**MIN TH**, мінімальна товщина) або на барабані (**MAX DIA**, максимальний діаметр).

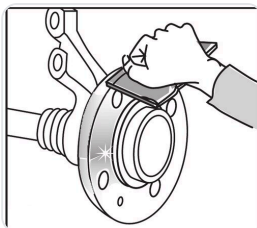
Мінімальну товщину для популярних авто дивіться в статті «Мінімальна товщина гальмівного диска».

1. Підготовка

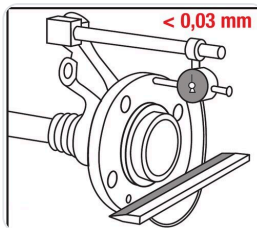
1. Зніміть зношені диски (барабани) і колодки. Не застосовуйте силу — лише відповідний і спеціальний інструмент.
2. Очистіть посадкову поверхню й центрувальний пояс маточини до металевого блиску: без задирок, бруду й залишків іржі.
3. Перевірте биття посадкової поверхні маточини індикатором на магнітній стійці: **до 0,03 мм** (на зовнішньому діаметрі маточини). Лекальною лінійкою перевірте площинність — **просвіту бути не повинно**.
4. Перевірте супорт, поршні, напрямні й пильовики, підшипник маточини, рульові тяги й підвіску на знос і пошкодження; пошкоджене замініть.



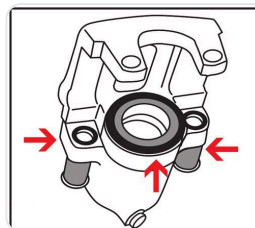
Не бийте по диску молотком



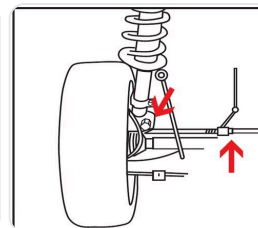
Очистіть посадкову поверхню маточини до металу



Биття маточини — до 0,03 мм, площинність — без просвіту



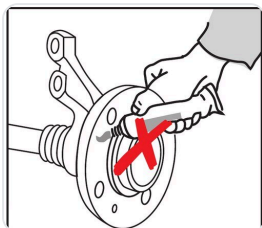
Перевірте поршні, напрямні й пильовики супорта



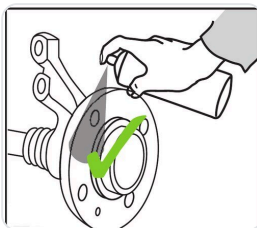
Перевірте рульові тяги й підвіску

2. Монтаж

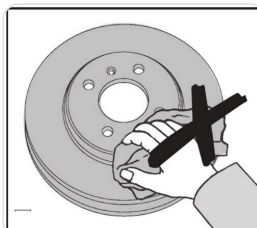
1. Диск (барабан) ставлять **сухим** на чисту маточину й фіксують центрувальним або утримувальним гвинтом, якщо він передбачений конструкцією.
2. **Не наносьте мастило, пасту чи подібне** на посадкову поверхню. Щоб диск легше було зняти потім, можна нанести тонкий шар безметалевої оливи зі спрею.
3. **Не змивайте заводський антикорозійний захист** диска чи барабана Zimmermann.
4. Затягніть центрувальні / утримувальні гвинти й колісні болти моментом за інструкцією виробника авто, хрест-навхрест.
5. Перевірте биття робочої поверхні диска індикатором на відстані 10 мм від зовнішнього краю: **до 0,1 мм**. Це сумарне биття маточини й диска (для барабанів не вимірюється).



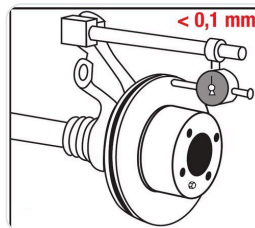
Без мастила й пасту на посадковій поверхні



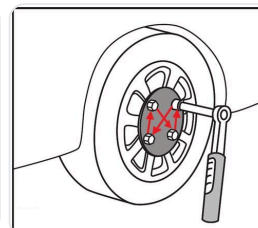
Можна — тонкий шар безметалевої оливи зі спрею



Не стирайте заводський антикорозійний захист



Биття робочої поверхні — до 0,1 мм

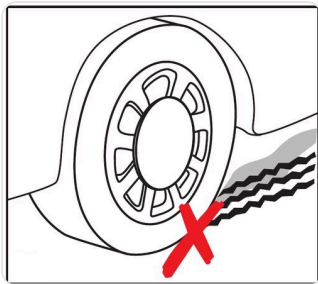


Колісні болти — моментом виробника, хрест-навхрест

3. Обкатка — перші 300 км

- На диску з покриттям **Coat Z** покриття з робочої поверхні знімається приблизно **5–10 короткими помірними гальмуваннями**.
- Далі диск і колодки мають приробитися: протягом перших 300 км кілька разів плавно пригальмовуйте (без спрацьовування ABS), коли це безпечно й дозволяють ПДР.
- **Уникайте різкого (екстреного) гальмування перші 300 км.**

Без обкатки на диску нерівномірно відкладається матеріал колодок, диск локально перегрівається — з'являються биття в кермі й пульсація педалі. Детальніше — у статті «Допустиме биття гальмівного диска».



Перші 300 км — без
різкого гальмування

Диски й барабани з маточиною та кільцем датчика ABS

- Не пошкоджуйте вулканізований захисний шар активного кільця датчика.
- Не тримайте кільце біля магнітів.
- Після монтажу перевірте шар на забруднення й за потреби протріть чистою ганчіркою.

Гарантія

Виробник не відповідає за пошкодження, якщо не дотримано цієї інструкції, деталь використано не за призначенням чи змінено, а також за дефекти через інтенсивну експлуатацію чи стиль водіння.

Джерело: Otto Zimmermann GmbH, «Montagehinweis Bremsscheibe und Bremstrommel», документ 974.1000_5 — otto-zimmermann.de. Переклад українською — otto-zimmermann.store, партнер офіційного дистриб'ютора Zimmermann в Україні. Малюнки — Otto Zimmermann. У разі розбіжностей діє оригінал і вимоги виробника автомобіля.

Консультація з підбору й монтажу: +38 068 107 95 82 (Viber, Telegram) · sales@otto-zimmermann.store