

Монтаж тормозных дисков и барабанов Zimmermann: инструкция

Перевод официальной инструкции Zimmermann 974.1000 для стандартных дисков, дисков Coat Z и барабанов (в том числе для коммерческого транспорта).

Перед началом

Тормозные диски и барабаны — детали безопасности. Замену и работы с другими узлами тормозов выполняет только квалифицированный автомеханик: ошибка при монтаже может привести к полному отказу тормозов.

- Диски и барабаны Zimmermann ставятся вместо оригинальных без переходников и дополнительных деталей — они соответствуют оригиналу по всем функциональным размерам.
- Меняйте **всегда парой — на всю ось**.
- Ставьте **новые колодки**, рекомендованные производителем авто; Zimmermann рекомендует колодки Zimmermann. Подойдут и другие колодки с допуском ECE R90 для этого авто.
- Сверьте деталь с оригиналом: наружный диаметр, толщину рабочего кольца и оригинальный номер.

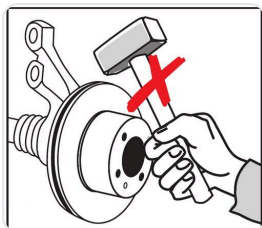
Когда диск или барабан нужно менять обязательно

- сильная коррозия;
- глубокие борозды на рабочих поверхностях;
- сквозные трещины на рабочей поверхности;
- повышенное биение или разнотолщинность (DTV);
- достигнут предел износа — у Zimmermann он выбит на диске (**MIN TH**, минимальная толщина) или на барабане (**MAX DIA**, максимальный диаметр).

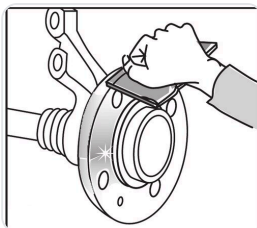
Минимальную толщину для популярных авто смотрите в статье «Минимальная толщина тормозного диска».

1. Подготовка

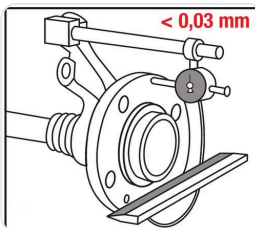
1. Снимите изношенные диски (барабаны) и колодки. Не применяйте силу — только подходящий и специальный инструмент.
2. Очистите посадочную поверхность и центрирующий пояс ступицы до металлического блеска: без заусенцев, грязи и остатков ржавчины.
3. Проверьте биение посадочной поверхности ступицы индикатором на магнитной стойке: **до 0,03 мм** (на наружном диаметре ступицы). Лекальной линейкой проверьте плоскостность — **просвета быть не должно**.
4. Проверьте суппорт, поршни, направляющие и пыльники, подшипник ступицы, рулевые тяги и подвеску на износ и повреждения; повреждённое замените.



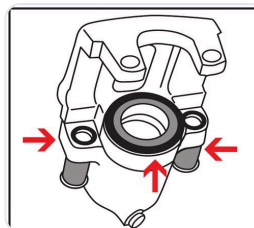
Не бейте по диску молотком



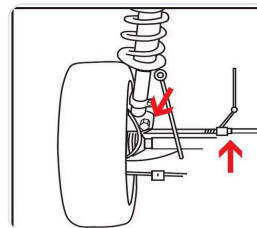
Очистите посадочную поверхность ступицы до металла



Биение ступицы — до 0,03 мм, плоскостность — без просвета



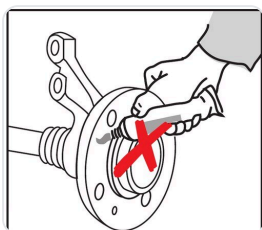
Проверьте поршни, направляющие и пыльники суппорта



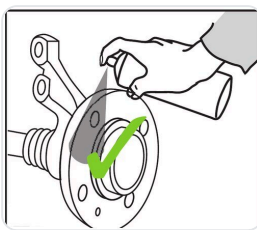
Проверьте рулевые тяги и подвеску

2. Монтаж

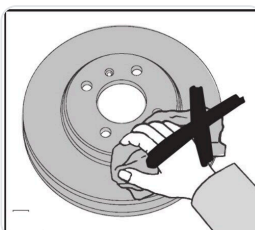
1. Диск (барабан) ставят **сухим** на чистую ступицу и фиксируют центрирующим или удерживающим винтом, если он предусмотрен конструкцией.
2. **Не наносите смазку, пасту и подобное** на посадочную поверхность. Чтобы диск потом легче снимался, можно нанести тонкий слой безметаллового масла из спрея.
3. **Не смывайте заводскую антикоррозийную защиту** диска или барабана Zimmermann.
4. Затяните центрирующие / удерживающие винты и колёсные болты моментом по инструкции производителя авто, крест-накрест.
5. Проверьте биение рабочей поверхности диска индикатором в 10 мм от наружного края: **до 0,1 мм**. Это суммарное биение ступицы и диска (для барабанов не измеряется).



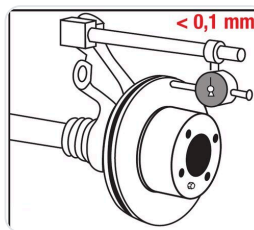
Без смазки и пасты на посадочной поверхности



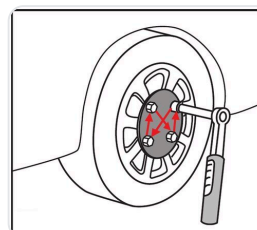
Можно — тонкий слой безметаллового масла из спрея



Не стирайте заводскую антикоррозийную защиту



Биение рабочей поверхности — до 0,1 мм

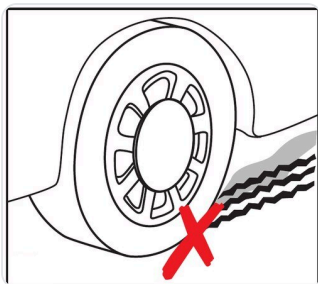


Колёсные болты — моментом производителя, крест-накрест

3. Обкатка — первые 300 км

- На диске с покрытием **Coat Z** покрытие с рабочей поверхности снимается примерно **5–10 короткими умеренными торможениями**.
- Дальше диск и колодки должны приработаться: в первые 300 км несколько раз плавно притормаживайте (без срабатывания ABS), когда это безопасно и позволяют ПДД.
- **Избегайте резкого (экстренного) торможения первые 300 км.**

Без обкатки на диске неравномерно откладывается материал колодок, диск локально перегревается — появляются биение в руле и пульсация педали. Подробнее — в статье «Допустимое биение тормозного диска».



Первые 300 км — без
резкого торможения

Диски и барабаны со ступицей и кольцом датчика ABS

- Не повреждайте вулканизированный защитный слой активного кольца датчика.
- Не держите кольцо возле магнитов.
- После монтажа проверьте слой на загрязнение и при необходимости протрите чистой тканью.

Гарантия

Производитель не отвечает за повреждения, если не соблюдена эта инструкция, деталь использована не по назначению или изменена, а также за дефекты из-за интенсивной эксплуатации или стиля вождения.

Источник: Otto Zimmermann GmbH, «Montagehinweis Bremsscheibe und Bremstrommel», документ 974.1000_5 — otto-zimmermann.de. Перевод — otto-zimmermann.store, партнёр официального дистрибьютора Zimmermann в Украине. Рисунки — Otto Zimmermann. При расхождении действует оригинал и требования производителя автомобиля.

Консультация по подбору и монтажу: +38 068 107 95 82 (Viber, Telegram) · sales@otto-zimmermann.store